UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA

CEFTRU

Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

Prof. Pastor Willy Gonzales Taco
(Coordenador - Fev.2016/ Fev.2020)

UnB CEFTRU

SUMÁÁÁÁÁARIO

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
CEFTRU
Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

- História
- Equipe
- Missão
- Visão
- Valores
- Eventos
- Pesquisas

A HISTÓORIA –

Carlos Moura

UnB terá centro para transporte

Tecnologia e recursos humanos japoneses estarão presentes no Centro de Formação em Recursos Humanos para o Transporte Urbano a ser implantado pela Universidade de Brasília em convênio com a Japan International Cooperation Agency (Jica), órgão ligado ao Ministério das Relações Exteriores do Japão. O centro deve ficar pronto em 1997. Técnicos japoneses visitaram ontem a UnB. A meta é formar profissionais na área de transporte urbano, oferecendo treinamento para motoristas e cobradores de ônibus.

Reitor
João Claudio Todorov

Professores:
Joaquim G. de Aragão
Nilton Andrade
Maria Alice Prudêncio Jacques
Yaeko Yamashita
José Matsuo Shimoishi
José Augusto Abreu Sá Fortes **(*)**

20 ANOS CONTRIBUINDO COM O DESENVOLVIMENTO DO SETOR TRANSPORTES NO BRASIL

(Correio Braziliense – sábado 9 de março de 1996)

NOSSOS PERCEIROS –- 20 ANOS

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
CEFTRU
Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

ANTT
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

ANTAQ

Governo do Maranhão

DETRAN-DF

ANAC
Agência Nacional de Aviação Civil - Brasil

FNDE
Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação

INFRAERO
Aeroportos Brasileiros

IBRAM
INSTITUTO BRASÍLIA AMBIENTAL

SEP
SECRETARIA DE PORTOS

Ministério dos Transportes

GOVERNO FEDERAL
BRASIL

EXÉRCITO BRASILEIRO

AGR
AGÊNCIA GOIANA DE REGULAÇÃO, CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS

PREFEITURA DE MANAUS
Cuidando da nossa cidade

PROJETO MAP

Transporte Escolar

CEFTRU

PRODUTOS

UnB CEFTRU

MISSÃO

“ Desenvolver e disseminar o conhecimento em mobilidade urbana, transporte e logística, por meio de soluções inovadoras, tecnológicas e sustentáveis criando valor para a sociedade.”

GRUPO Gestão
Empresa Jr. em Engenharia de Produção

UnB CEFTRU

VISÃO

"Ser um centro de excelência em soluções de mobilidade urbana, transporte e logística fomentando o empreendedorismo e o desenvolvimento econômico e social."

GRUPO Gestão
Empresa Jr. em Engenharia de Produção

UnB CEFTRU

VALORES

Inovação

Foco nos Resultados

Visão Colaborativa

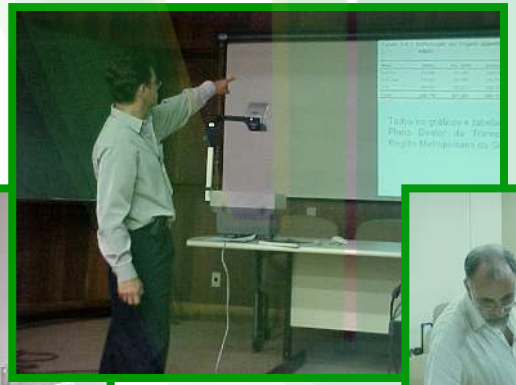
Sustentabilidade

Visão Interdisciplinar

Postura Empreendedora

PROJETOS

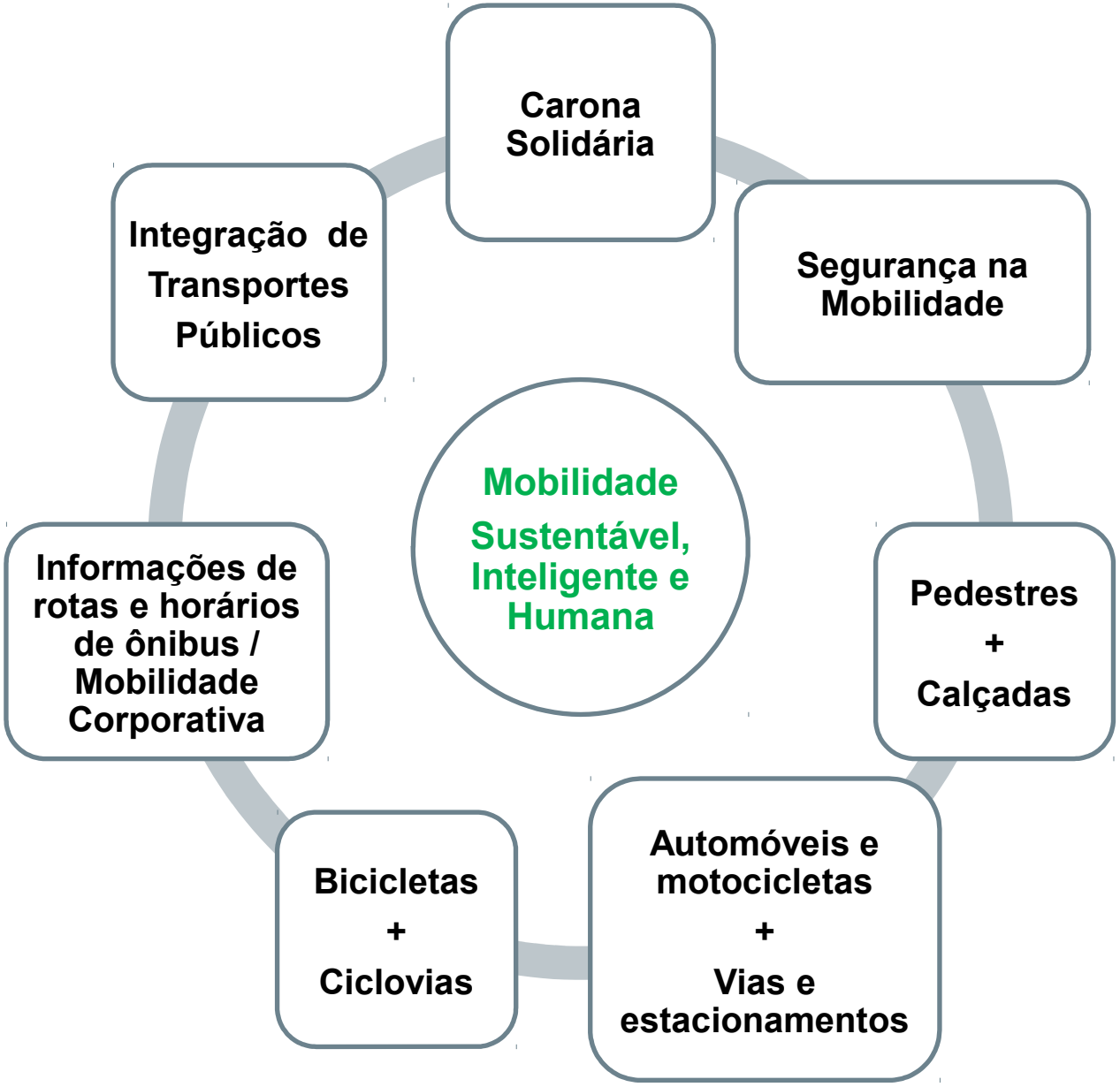
CURSOS



UnB CEFTRU

PUBLICAÇÕES

Transporte, Mobilidade Sustentável, Inteligente e Humana



CEFTRU

nuffic neso brazil

Reino dos Países Baixos

semana da mobilidade

Holanda de bike com Brasília

21 de setembro
16hs às 20hs
UnB - Auditório da CEFTRU

ABERTURA

- **"A Experiência holandesa"**
- **Apresentação das oportunidades de bolsas de estudo na Holanda**

17H ÀS 18H30 RODADA DE PALESTRAS

DEBATE *17H*

mobilidade urbana ideias sustentáveis e inovadoras

Palestrantes

MELI MALATESTA
"MOBILIDADE URBANA E HUMANIZAÇÃO DAS CIDADES"

Mestre e Doutora em Mobilidade Não Motorizada pela FAUUSP - consultora em políticas públicas, planejamento e projetos de Mobilidade Sustentável, professora e palestrante com especialização de Mobilidade Sustentável a pé e por bicicleta;

PAULO SALDIVA
"SAÚDE E URBANIDADE"

Médico patologista, pesquisador, professor universitário e titular do Departamento de Patologia da USP. Desenvolve pesquisas nas áreas de fisiopatologia pulmonar e poluição atmosférica, analisando o impacto da qualidade do ar sobre a saúde da população. É membro do Comitê de Qualidade do ar da Organização Mundial de Saúde e pesquisador do Departamento de Saúde Ambiental da Universidade de Harvard.

JORGE BRAND, GOURA
"BICICLETA: DE OBJETO DE LAZER A INSTRUMENTO DE TRANSFORMAÇÃO DA SOCIEDADE"

Professor de yoga, sânscrito, mestre em filosofia pela UFPR, fundador da Associação dos Ciclistas do Alto Iguaçu. Atuou na Coordenação de Mobilidade Urbana da Secretaria Municipal de Trânsito de Curitiba.

DEBATE *18H30*

"brasília, a bicicleta e seus desafios"

Palestrantes

GUILHERME LINDEMAYER

Diretor de Whatever na Perestroika. Entusiasta do comportamento colaborativo e das políticas para o coletivo. Pedala desde que aprendeu a andar. Acha que isso ainda vai mudar o mundo em que vivemos.

HENRIQUE JAKOBI

Assessor de Mobilidade Urbana da Secretaria de Trânsito de Curitiba, Setran. Mestrando pelo PPGTE da UTFPR.
É responsável por manter contato e desenvolver novos canais de comunicação na capital Paranaense, seguindo o tripé colaborativo entre: Prefeitura, Industria e Instituições de Ensino

MATEUS LIMA

Mestre em Estudos Urbanos pela Universidade de Amsterdam. Pesquisador do Instituto ciclismo urbano. Especialista em mobilidade por bicicleta e projetos para construção de cidades bike-friendly.

YURIÊ BAPTISTA

Geógrafo pela Universidade de Brasília (UnB). Mestre em Engenharia Urbana pela Universidade Federal de São Carlos (UFSCar). Estuda e atua em projetos ligados a mobilidade urbana com foco no uso da bicicleta como modo de transporte. No mestrado desenvolveu a Pesquisa Nacional de Avaliação da Ciclabilidade, avaliando o quanto as cidades brasileiras são adequadas para o uso da bicicleta.

PROF. PASTOR WILLY GONZALES TACO - PPGT UNB

Engenheiro civil, Mestre em Transportes Urbanos pela UNB e Doutor em Engenharia de Transportes pela USP. Professor da UNB desde 206, atualmente é coordenador do Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes da UnB (Ceftru)

PESQUISA DA QUALIDADE DAS VIAS CICLÁVEIS EM BRASÍLIA

Você costuma andar de bicicleta? E o que pensa a respeito das vias cicloviárias de Brasília?

O questionário tem como objetivo analisar a qualidade das vias cicloviárias implantadas em Brasília.

É voltado para usuários (bike própria ou compartilhada) e não usuários de bicicleta!

PARTICIPE!

Até o dia 15 de novembro de 2017

Acesse o link:

https://goo.gl/vfx3fd

Parceria:

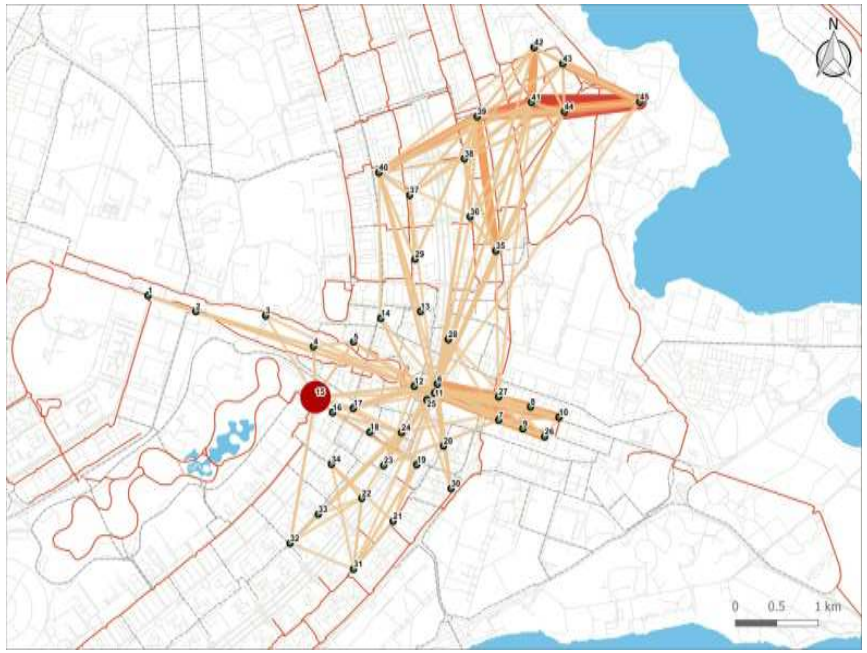
DCE

CEFTRU

Contato:

email: amandaromano@hotmail.com

Telefone: (61) 99679-2576



Legenda

Fluxo

- 1 - 100
- 100 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 5046
- Estações +Bike

Vias de Circulação

- Ciclovia Existente
- Ciclovia Planejada
- Vias do DF

Delimitações

- Lagos

O carro do futuro é o carro compartilhado

(Robin Chase, CEO da Buzzcar)

UnB Sustentável:
Menos carros e mais amigos!

caronaphone

fapdf

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
CEFTRU
Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

Frente parlamentar defende aplicativos para transporte individual

UnB recebe comissão formada por oito deputados distritais. Iniciativa propõe regulamentar serviços como Uber e aplicativos de carona solidária

Serena Veloso | 15/06/2016

CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

LEI Nº 6.231, DE 5 DE DEZEMBRO DE 2018
(Autoria do Projeto: Deputado Prof. Israel Batista)

Dispõe sobre os aplicativos de carona solidária no Distrito Federal.

Foto: Júlio Minasi - Secom/UnB

Espaço Maio Amarelo no Campus Darcy Ribeiro – Fundos do RU

DETRANDF / PRF / DERDF / PMDF / CBM-DF / CARONA PHONE / DAC-UnB / CEFTRU

11 de Maio 2016

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
CEFTRU
Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

GigaCandanga
REDECOMEP-DF

NÚCLEO DE EXCELÊNCIA EM INTELIGÊNCIA PARA A CIDADANIA

Programação:

DIA 23 e 24: Hackathon: "A questão de segurança das bicicletas no campus Carcy Ribeiro".
- Coletivo Bicicleta Livre UnB, Integrar, Dextra, DCE, DetranDF

DIA 25: * Criação e lançamento do Núcleo de Excelência em Inteligência para a Cidadania
- **15h00** - Abertura
- **15h20** - Assinatura do Memorando de Entendimento entre CEFTRU e GigaCandanga
- **15h30** - Perspectivas do CEFTRU de inteligência de dados em mobilidade urbana para Cidades Inteligentes e Humanas
- **15h45** - Perspectivas da GigaCandanga como indutora de aplicações inteligentes que utilizem recursos de conectividade em rede.
- **16h00** - Parque Tecnológico da UnB e sua visão de inovação na Universidade
- **16h15** - Interação com as Instituições Parceiras e Convidados
- **17h00** - Encerramento

DIA 26: Mobilidade 3.0 - Um novo Conceito.
- **8h30** - Recepção
- **9h00** - O Carona Phone a Mobilidade Solidária - Lançamento de nova versão
- **9h30** - O Transporte Público Responsivo à Demanda - Lançamento do On-I-Bus
- **10h00** - Debate

Realização: CEFTRU DPI UnB

23 a 24 de outubro de 2017

Prêmio Lucio Costa 2017 de Mobilidade

07 de novembro de 2017

Comissão de Desenvolvimento Urbano

CÂMARA DOS DEPUTADOS

2º SEMINÁRIO DE ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA

NA PERSPECTIVA DA EQUIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

REALIZAÇÃO

CEFTRU

PATROCÍNIO

fap

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA NA PERSPECTIVA DA PESSOA SURDA

ORGANIZADORES

Pastor Willy Gonzales Taco

Adriana Modesto de Sousa

Philippe Barbosa Silva

REALIZAÇÃO

CEFTRU

PATROCÍNIO

ACESSIBILIDADE E MOBILIDADE URBANA NA PERSPECTIVA DA EQUIDADE E INCLUSÃO SOCIAL

ORGANIZADORES

Pastor Willy Gonzales Taco

Adriana Modesto de Sousa

Philippe Barbosa Silva

http://www.transportes.unb.br/

WRI BRASIL

World Resources Institute (WRI)

REALIZANDO

WRI Pelo Mundo

Home | O Que Fazemos | Blog | Publicações | Notícias | Eventos | Mapas & Dados | Quem Somos

Blog → As cidades em livros: 26 títulos para você ler em 2018

As cidades em livros: 26 títulos para você ler em 2018

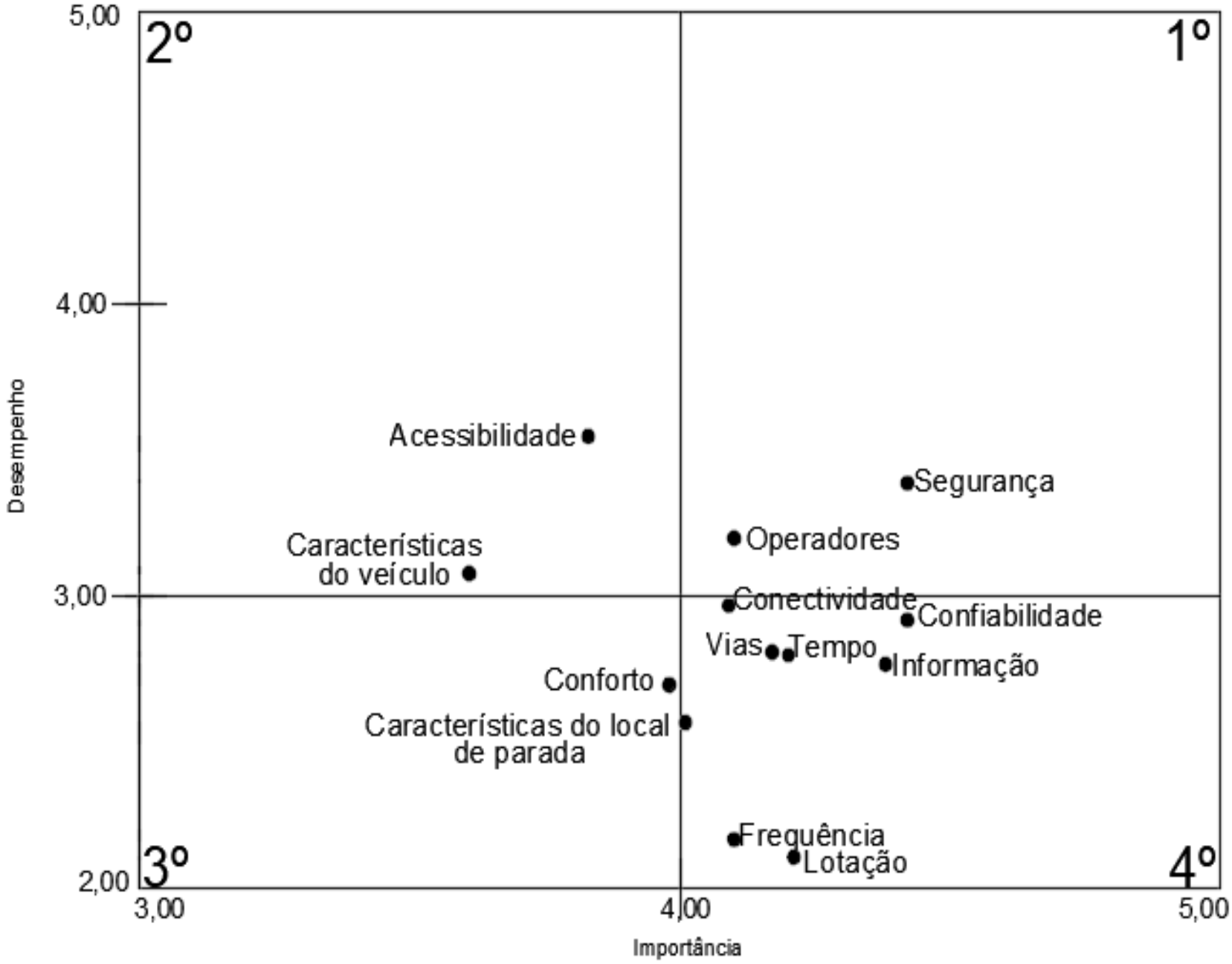
17.01.2018

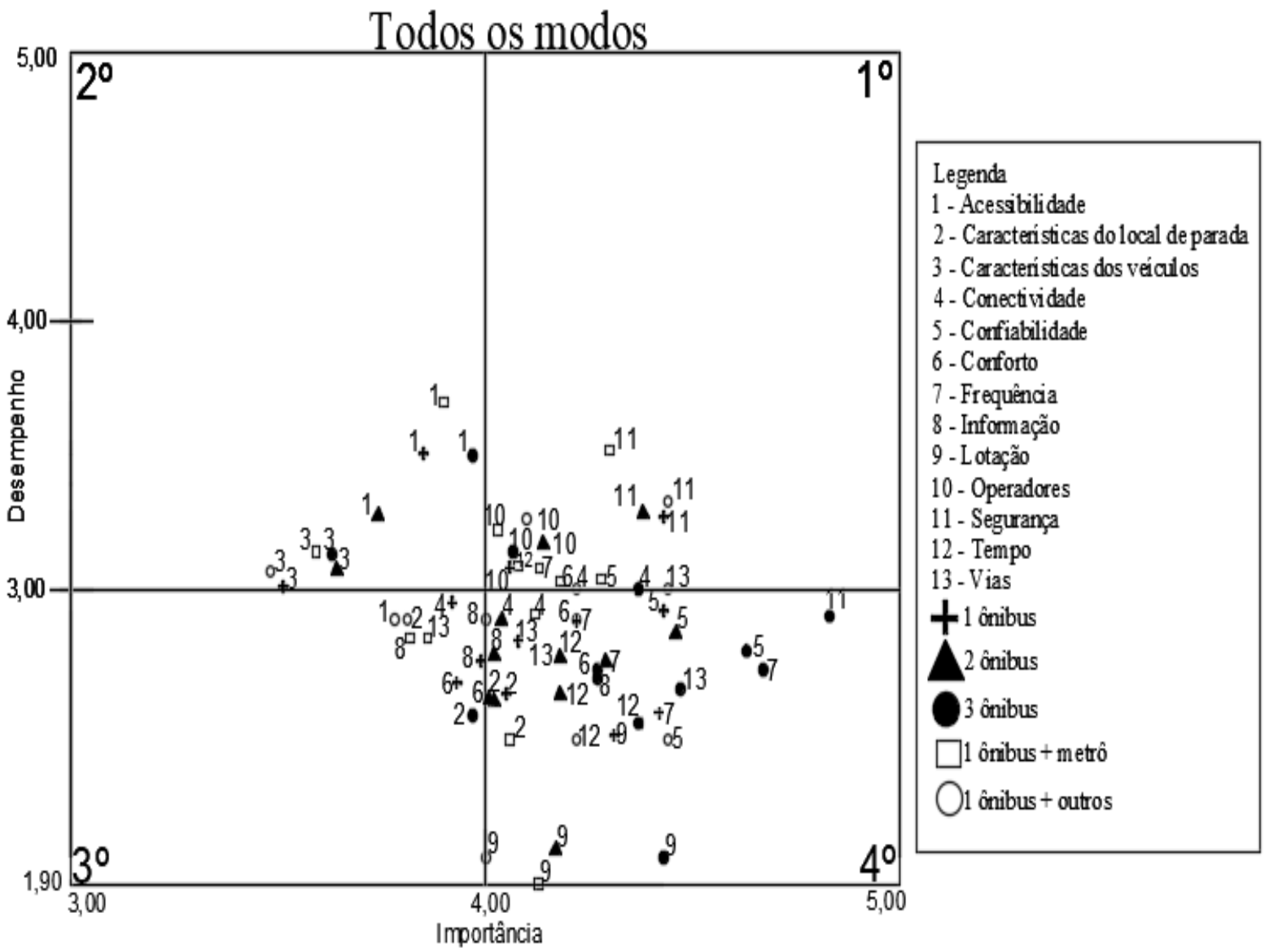
Pesquisa de Avaliação da Qualidade do Serviço de Transportes Público por Ônibus na Visão do Usuário do Campus Darcy Ribeiro

Avaliação da Qualidade dos Transportes Públicos no Campus Darcy Ribeiro Utilizando o *Quality Function Deployment – QFD*

Junho 2018

Autor: Jullianny Isabelle da Silva Pereira


5,00
4,00
3,00
2,00
2º
1º
3º
4º
Desempenho
Importância
3,00
4,00
5,00
Acessibilidade
Características do veículo
Segurança
Operadores
Conectividade
Confiabilidade
Vias
Tempo
Informação
Conforto
Características do local de parada
Frequência
Lotação


Todos os modos
5,00
4,00
3,00
1,90
2º
1º
3º
4º
3,00
4,00
5,00
Desempenho
Importância
Legenda
1 - Acessibilidade
2 - Características do local de parada
3 - Características dos veículos
4 - Conectividade
5 - Confiabilidade
6 - Conforto
7 - Frequência
8 - Informação
9 - Lotação
10 - Operadores
11 - Segurança
12 - Tempo
13 - Vias
1 ônibus
2 ônibus
3 ônibus
1 ônibus + metrô
1 ônibus + outros

PROGRAMA DE MOBILIDADE CORPORATIVA

Pesquisador: Ayomikun Oluleke Aruwajoye
Orientador: Prof. Pastor Willy Gonzales Taco

PPGT - UnB

Comportamento em Transportes e Novas Tecnologias

UnB CEFTRU

Contexto - Problemas

Contexto - Problemas

Viagens realizadas em dia útil no DF por modo e motivo

Modo / Motivo	Trabalho	Estudo	Outros	Total por modo
Ativo a pé	235.099	629.552	488.837	1.353.489
Ativo bicicleta	43.527	24.693	22.795	91.014
Privado Coletivo	22.702	140.134	2.979	165.816
Privado Individual	1.033.787	610.788	740.654	2.385.229
Público Coletivo	634.139	340.355	206.108	1.180.602
Público Individual	5.020	6.070	8.860	19.949
Outros	8.307	1.621	3.523	13.451
Combinação	18.284	6.764	3.122	28.171
Total por motivo	**2.000.865**	**1.759.977**	**1.476.878**	**5.237.720**

Fonte: Elaboração própria a partir da PMU/DF

Fonte: METRO DF (2019)

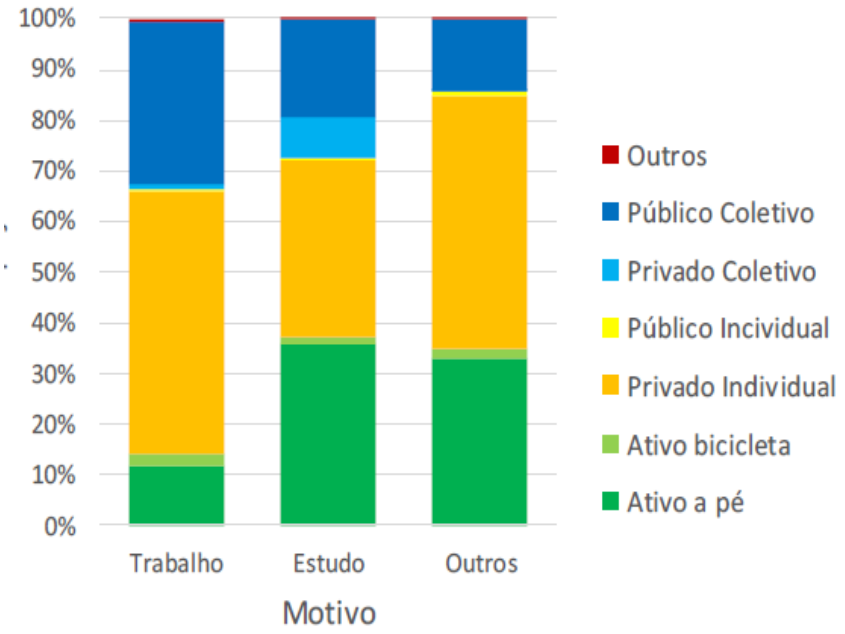


Figura 13. Distribuição das viagens por modo e motivo agrupados

Fonte: Elaboração própria a partir da PMU/DF

Contexto - Soluções

Otimização do uso de automóvel (carona e *carsharing*) e restrição ao uso

Contexto - Soluções

Mobilidade Ativa

Contexto - Soluções

Incentivo do Transporte Público coletivo

GDF, 2019

GDF, 2019

EXAME.com

http://www.orangesmile.com/travelguide/brasilia/high-resolution-maps.htm

https://jornaldebrasilia.com.br/cidades/apos-dois-usuarios-pularem-nos-trilhos-metro-do-df-para-de-circular/

Disponibilidade das rotas, horários, linhas e paradas de ônibus

Solução - Mobilidade Corporativa

MOBILITY MANAGEMENT- (EU)

Tem caráter social baseado em **mudanças comportamentais** e **medidas voluntarias**. (Baum, J; Richbell, 2017).

TRAVEL DEMAND MANAGEMENT – (USA)

Dá prioridade para o **aumento da taxa de ocupação** dos veículos. Possui **caráter mais político** e mandatório. (Baum, J; Richbell, 2017).

MOBILIDADE CORPORATIVA:
Pode ser definida como **um conjunto de ações** que **os empregadores** promovem para que **os funcionários viagem de forma mais sustentável.** (Petrunoff *et al,* 2015).

Mobilidade Corporativa

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
CEFTRU
Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

Cenário Atual

Fonte: EMBARQ Brasil, 2015

Cenário Desejado

Fonte: Instituto Ethos, 2017

Programa de Mobilidade Corporativa

Objetivos

- Promover a prática de ações sustentáveis para uso integrado dos diversos modos de transportes nas viagens dos funcionários ao trabalho.

- Em nivel local e nacional, identificar planos, programas, ações e iniciativas que as Instituições realizam para a promoção da prática da Mobilidade Corporativa.

Benefícios

Instituições

- Melhoria da **imagem corporativa** frente aos parceiros e à sociedade
- Cumprimento de **metas de sustentabilidade**
- **Redução dos custos** associados ao transporte (estacionamento, auxílio, combustível, frota)
- Redução da demanda por **vagas de estacionamento**
- Otimização do **uso do espaço** ao redor da instituição
- Redução do **número de faltas** ao trabalho
- Melhoria na **pontualidade** dos funcionários
- Aumento da **acessibilidade** ao local de trabalho

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
CEFTRU
Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

Benefícios

Gestores

- Redução de **custos** (Construção de estacionamento).
- Ajudar na distruibição de informações e funções.
- Aumentar a **produtividade** da Instituição

Região

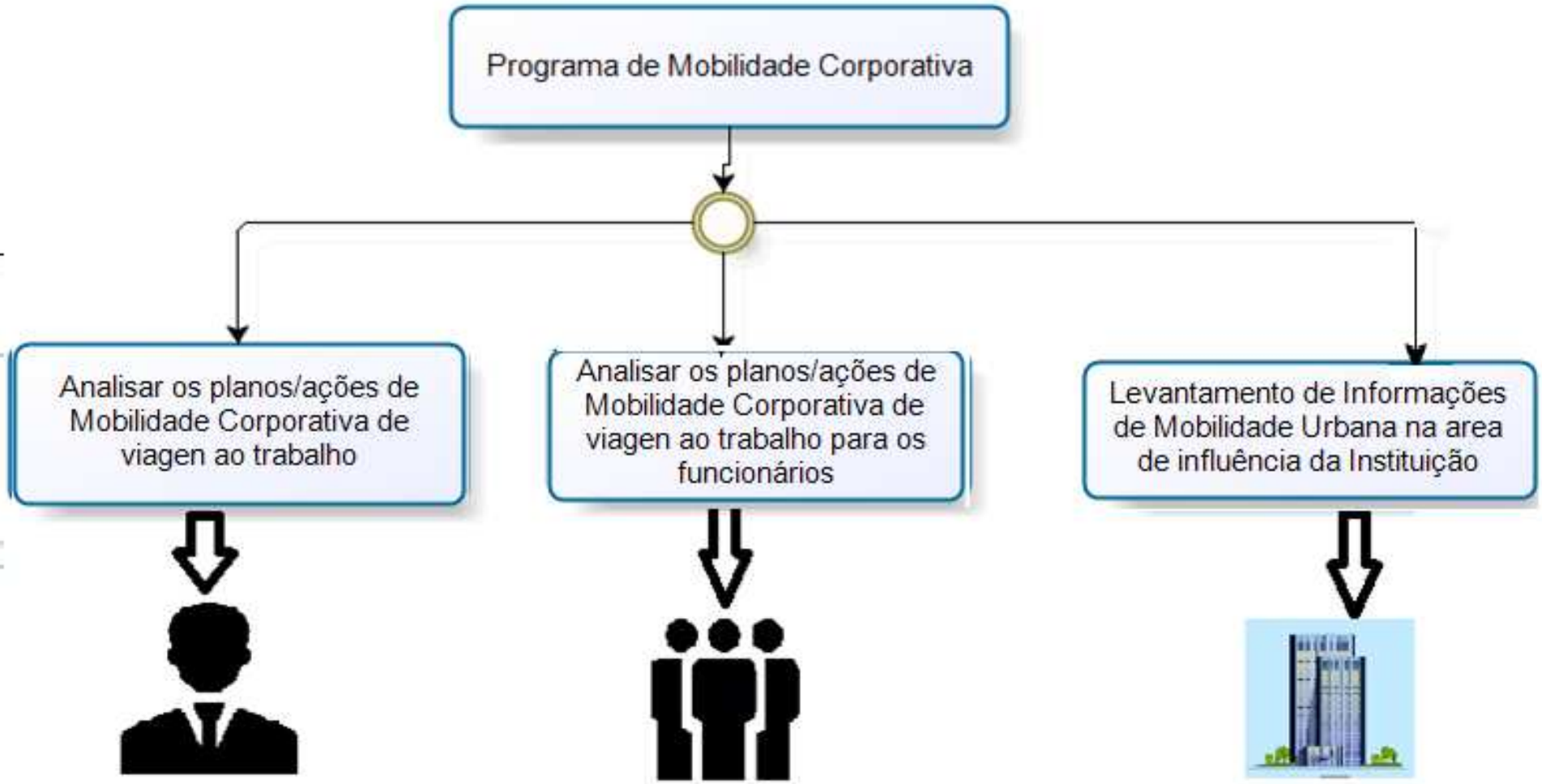
- Redução da **poluição** local e da emissão dos gases de efeito estufa (pegada de carbono)
- Redução do **congestionamento** local
- Diminuição dos **acidentes de trânsito** quando houver aumento do uso de meios de transporte mais sustentáveis de qualidade

Benefícios

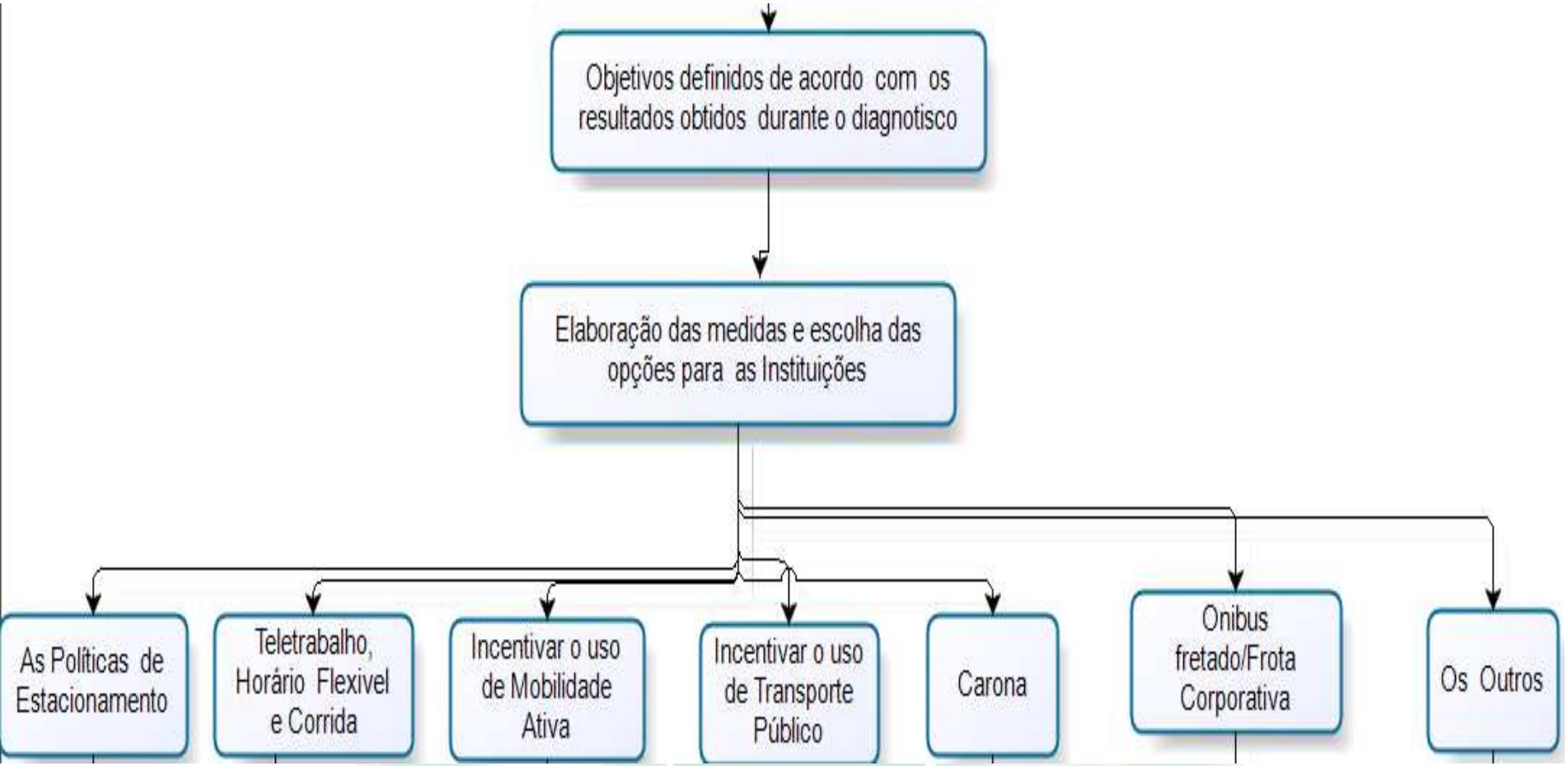
FUNCIONÁRIOS:
Melhoria da **qualidade de vida**
Aumento da **produtividade**
Maior **satisfação** com o trabalho
Redução dos **custos** com transporte
Redução do **tempo perdido em deslocamentos**
Tem liberdade para **executar as tarefas** onde e quando for necessário, através de seu próprio dispositivo móvel, pode ser por smartphone
Redução de **deslocamentos**

A pesquisa

Diagnotisco da instituição para o programa de Mobilidade Corporativa



Fases para a Implementação de um Plano de Mobilidade Corporativa



O Instrumento - Q1

Pesquisa sobre Planos/Ações de Mobilidade Corporativa de Viagens ao trabalho

Pesquisa sobre Planos/Ações de Mobilidade Corporativa de Viagens ao Trabalho

Prezado(a) Diretor(a),

O objetivo da presente pesquisa é identificar os programas, planos, ações e iniciativas sobre Mobilidade Corporativa dessa Instituição. A pesquisa faz parte de uma dissertação de mestrado do programa de Pós-graduação em Transportes (PPGT), e tem o apoio do Grupo de Pesquisa do Comportamento em Transportes e Novo Tecnologias (CTNT), e do Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes (Ceftru) da Universidade de Brasilia (UnB).

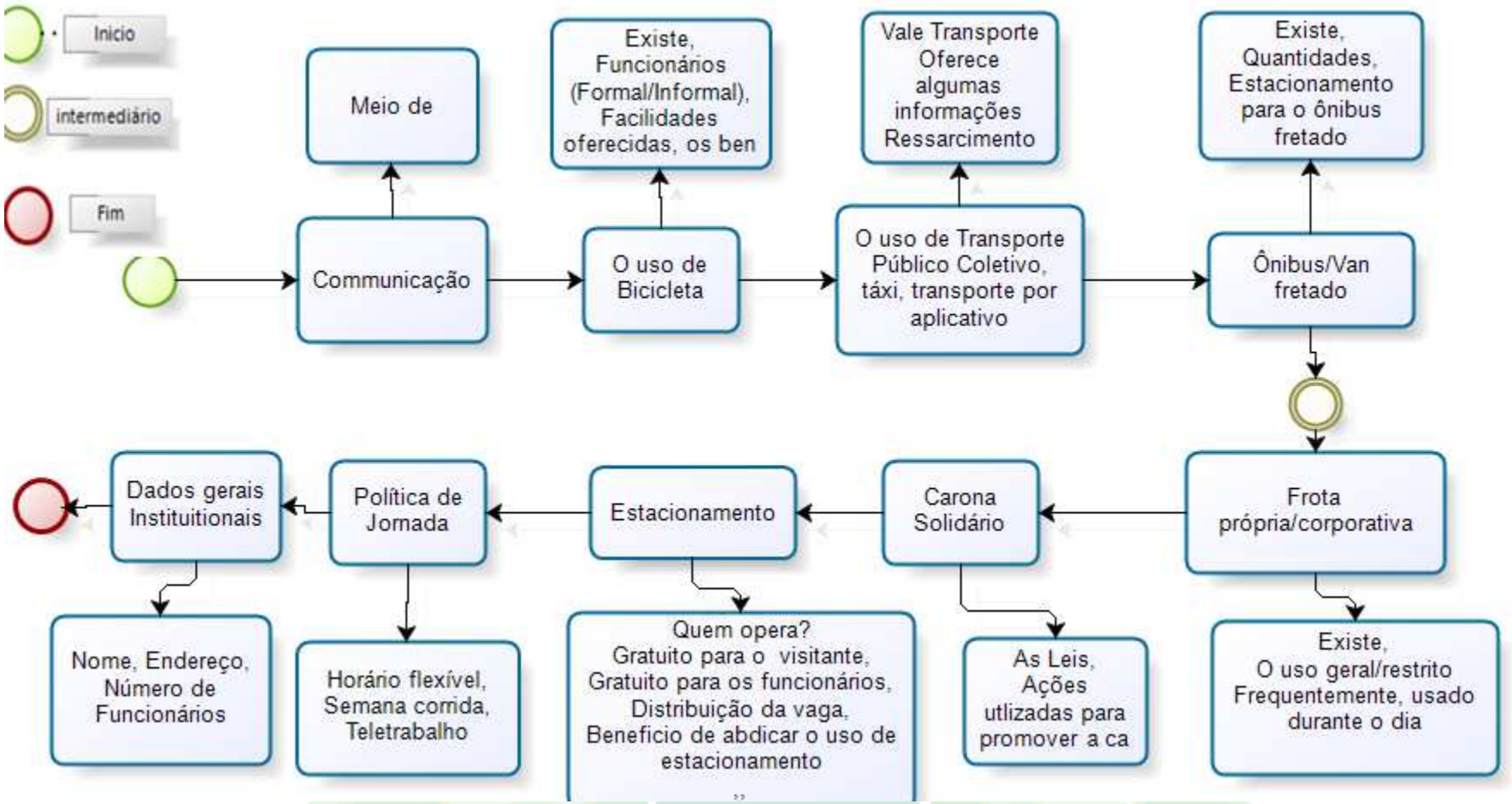
A Mobilidade Corporativa objetiva a prática de ações sustentáveis para uso integrado dos diversos modos de transportes nas viagens dos funcionários ao trabalho. Essas ações envolvem o uso compartilhado do automóvel, a mobilidade ativa (bicicleta e caminhada), o transporte público coletivo (metrô, ônibus e vans), táxis, transporte por aplicativos, entre outros, para os funcionários se deslocarem ao trabalho.

A participação é voluntária e sua contribuição é muito importante e as respostas são confidenciais, sendo que qualquer publicação dos resultados será feita de forma agregada, sem identificação individual dos respondentes.

Caso o Sr.(a) tenha alguma dúvida, estas poderão ser dirimidas junto a:

O Instrumento - Q1

Pesquisa sobre Planos/Acões de Mobilidade Corporativa de Viagens ao trabalho



O Instrumento – Q2

Pesquisa sobre Planos/Acões de Mobilidade Corporativa de Viagens ao trabalho para os Funcionários

Pesquisa sobre Planos/Ações de Mobilidade Corporativa de Viagens ao Trabalho para os Funcionários

Prezado Participante,

O objetivo da presente pesquisa é identificar os programas, planos, ações e iniciativas sobre Mobilidade Corporativa dessa Instituição. A pesquisa faz parte de uma dissertação de mestrado do programa de Pós-graduação emTransportes (PPGT), e tem o apoio do Grupo de Pesquisa do Comportamento em Transportes e Novo Tecnologias (CTNT), e do Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes (Ceftru) da Universidade de Brasília (UnB).

A Mobilidade Corporativa objetiva a prática de ações sustentáveis para uso integrado dos diversos modos de transportes nas viagens dos funcionários ao trabalho. Essas ações envolvem o uso compartilhado do automóvel, a mobilidade ativa (bicicleta e caminhada), o transporte público coletivo (metrô, ônibus e vans), táxis, transporte por aplicativos, entre outros, para os funcionários se deslocarem ao trabalho.

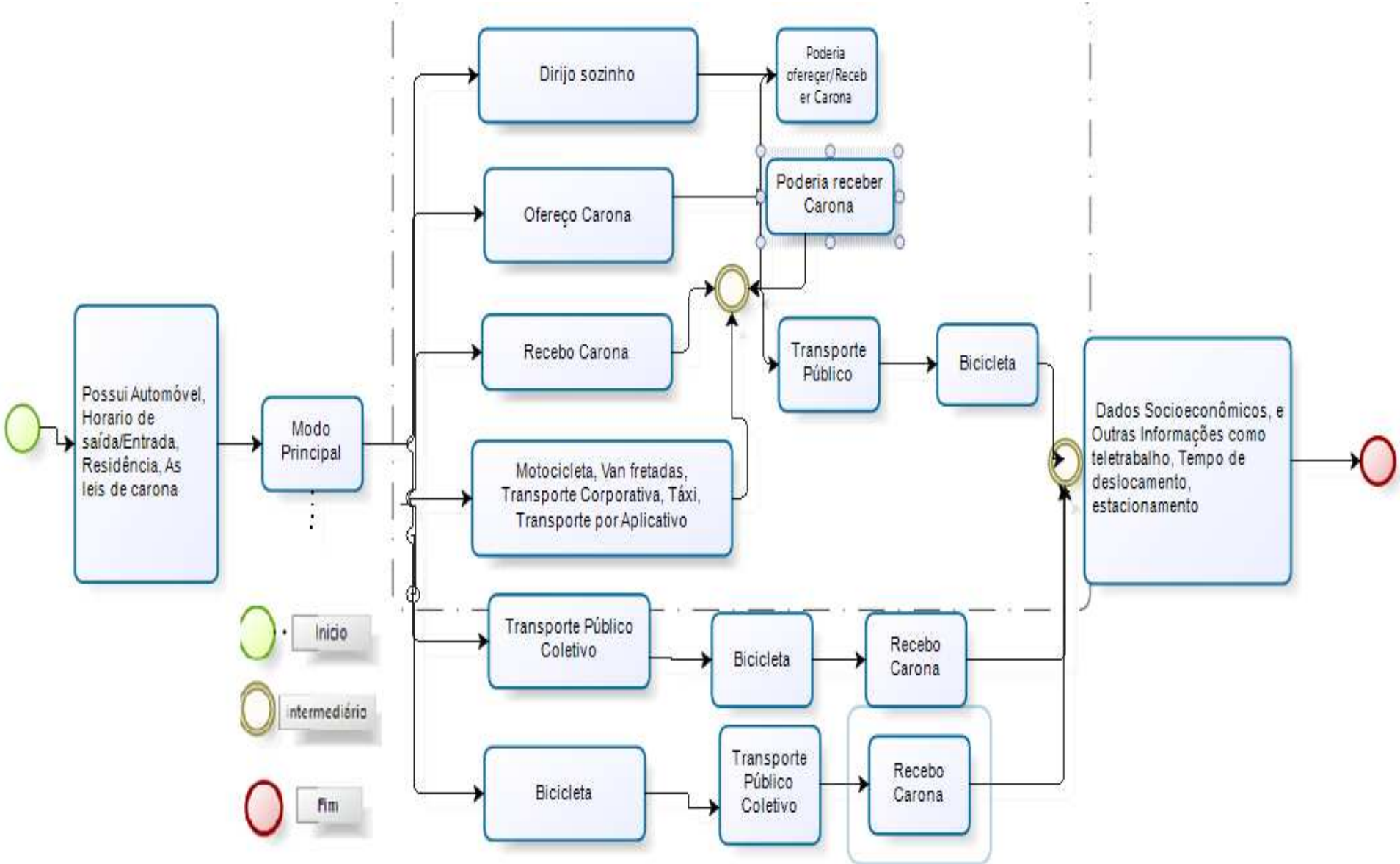
A participação é voluntária e sua contribuição é muito importante e as respostas são confidenciais, sendo que qualquer publicação dos resultados será feita de forma agregada, sem identificação individual dos respondentes.

Caso o Sr.(a) tenha alguma dúvida, estas poderão ser dirimidas junto a:

O Instrumento – Q2

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA
CEFTRU
Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

Pesquisa sobre Planos/Acões de Mobilidade Corporativa de Viagens ao trabalho para os Funcionários



O Instrumento – Q2

Pesquisa sobre Planos/Acões de Mobilidade Corporativa de Viagens ao trabalho para os Funcionários

Dirijo sozinho	Carona	Ofereço Carona	Recebo carona	Transporte público coletivo	Bicicleta
Razões pelas quais	Ofereceria/Receberia	Quantidades de pessoas	Quantidades de pessoas	Encorajariam a usar	Encorajariam a usar
Atividades Realizadas antes, durante/depois do expediente	Disposto a alterar seu horário	Formas de comunicação	Formas de comunicação		
Facilidade de estacionar no local de trabalho	Deslocar para oferecer	Quais dos aplicativos	Quais dos aplicativos		
	Disposto a esperar	Facilidade de estacionar no local de trabalho			

O Instrumento – Q3

Levantamento de Informações de Mobilidade Urbana na area de influência da Instituição

Levantamento de Informações de Mobilidade Urbana na area de influência da Instituição

Prezado Participante,

O objetivo da presente pesquisa é identificar os programas, planos, ações e iniciativas sobre Mobilidade Corporativa dessa Instituição. A pesquisa faz parte de uma dissertação de mestrado do programa de Pós-graduação em Transportes (PPGT), e tem o apoio do Grupo de Pesquisa do Comportamento em Transportes e Novo Tecnologias (CTNT), e do Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes (Ceftru) da Universidade de Brasilia (UnB).

A Mobilidade Corporativa objetiva a prática de ações sustentáveis para uso integrado dos diversos modos de transportes nas viagens dos funcionários ao trabalho. Essas ações envolvem o uso compartilhado do automóvel, a mobilidade ativa (bicicleta e caminhada), o transporte público coletivo (metrô, ônibus e vans), táxis, transporte por aplicativos, entre outros, para os funcionários se deslocarem ao trabalho.

A participação é voluntária e as respostas são confidenciais, sendo que qualquer publicação dos resultados será feita de forma agregada, sem identificação individual dos respondentes.

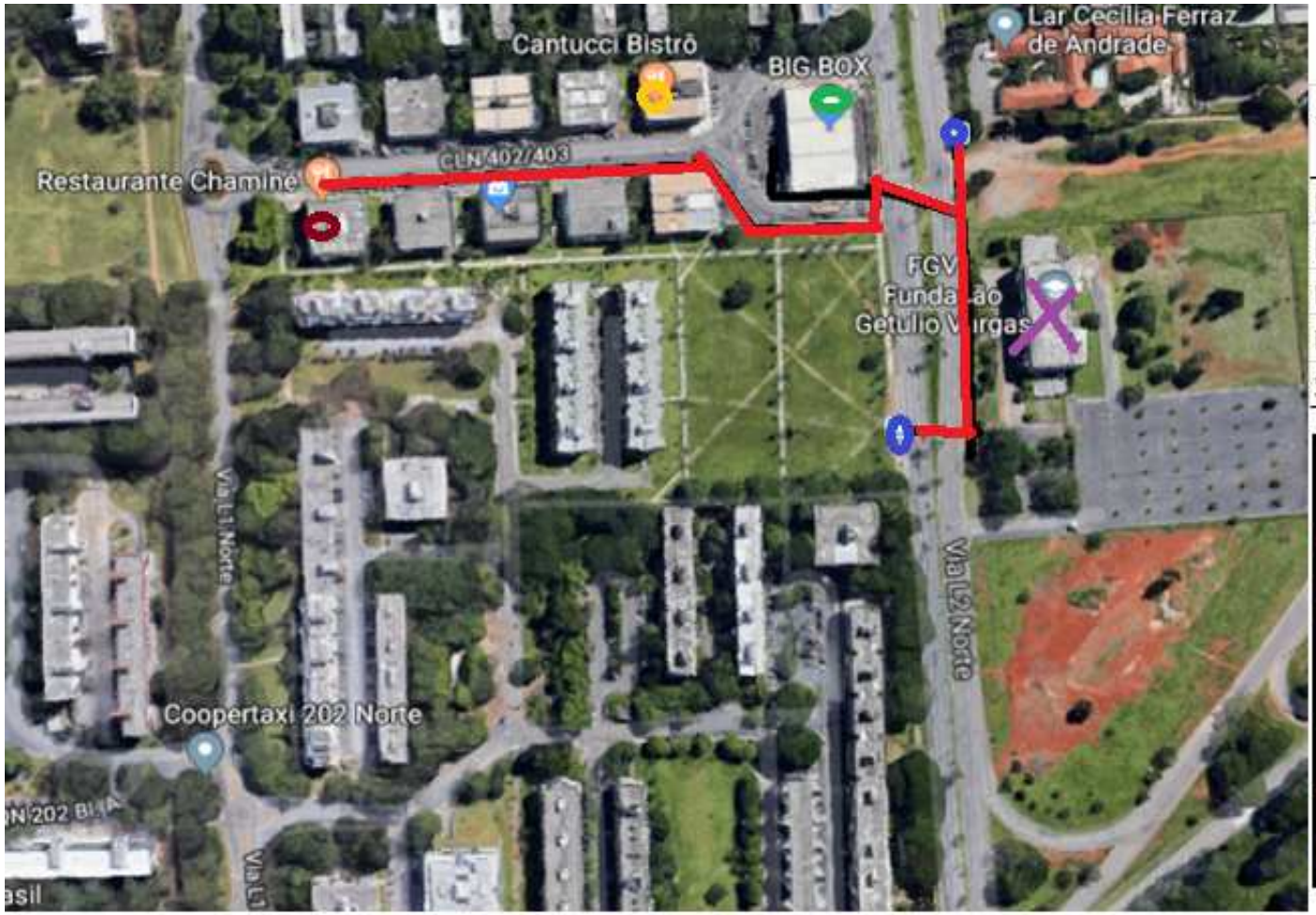
Caso o Sr.(a) tenha alguma dúvida, estas poderão ser dirimidas junto a:

Pesquisador: Ayomikun Oluleke Aruwajoye
Contato: oluleke4real@gmail.com

Orientador: Prof. Pastor Willy Gonzales Taco
Contato: pwgtaco@gmail.com

O Instrumento -– Q3

Leventamento de Informações de Mobilidade Urbana na area de influência da Instituição



A distância da Instituição para os outros pontos em metro	
Parada 1	350
Parada 2	500
Restaurante	650
Drogaria	450
Supermercado	350

Legenda

- O Caminho
- Instituição
- Parada de ônibus
- Supermercado
- Restaurante
- Drogaria

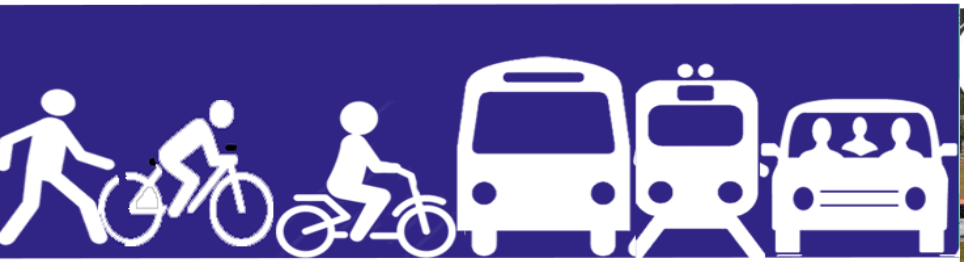
O Instrumento -– Q3

Leventamento de Informações de Mobilidade Urbana na area de influência da Instituição

A distância da Instituição para os outros pontos em metro	
Rodoviaria	800
Restaurante	400
Drogaria	400
Supermercado	400

Material – Poster –DER/DF

Pesquisa sobre Planos/Ações de Mobilidade Corporativa de Viagens ao Trabalho



PARTICIPE!

A Mobilidade Corporativa objetiva a prática de ações sustentáveis para uso integrado dos diversos modos de transportes nas viagens dos funcionários

A participação é voluntária e sua contribuição é muito importante e as respostas são confidenciais, sendo que qualquer publicação dos resultados será feita de forma agregada, sem identificação individual dos respondentes.

Acesse o link:

Pesquisador: Ayomikun Oluleke Aruwajoye
E-mail: oluleke4real@gmail.com
Orientador: Prof. Pastor Willy Gonzales Taco
E-mail: pwgtaco@gmail.com

Parceria:

UnB

DER DF

PPGT - UnB PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA CEFTRU Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

http://bit.ly/2neLklS

Pesquisa sobre Planos/Ações de Mobilidade Corporativa de Viagens ao Trabalho para os Funcionários

PARTICIPE!

A Mobilidade Corporativa objetiva a prática de ações sustentáveis para uso integrado dos diversos modos de transportes nas viagens dos funcionários

A participação é voluntária e sua contribuição é muito importante e as respostas são confidenciais, sendo que qualquer publicação dos resultados será feita de forma agregada, sem identificação individual dos respondentes.

Acesse o link:

Contato:
Pesquisador: Ayomikun Oluleke Aruwajoye
E-mail: oluleke4real@gmail.com
Orientador: Prof. Pastor Willy Gonzales Taco
E-mail: pwgtaco@gmail.com

Parceria:

UnB

DER DF

PPGT - UnB PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM TRANSPORTES

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA CEFTRU Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

http://bit.ly/2mGaARZ

Poster: Banco do Brasil, Exame

UNIVERSIDADE DE BRASÍLIA

CEFTRU

Centro Interdisciplinar de Estudos em Transportes

Um Centro de excelência em soluções de mobilidade urbana, transportes e logística

pwgtaco@gmail.com

OBRIGADO!