

**Instituto do Movimento Nacional pelo
Direito ao Transporte Público de
Qualidade para Todos – Instituto MDT**



MISSÃO

O Instituto MDT é uma organização sem fins lucrativos que tem como missão efetivar o transporte público de qualidade e a mobilidade ativa como estruturadores do desenvolvimento urbano sustentável e promotores do direito à cidade.

Foi criado em setembro de 2003 e transformado em ONG em 2016.

Congrega:

- ONGs;
- Movimentos sociais;
- Trabalhadores do transporte público coletivo;
- Empresários do transporte público coletivo;
- Entidades fabricantes de equipamentos de transportes;
- Associações de profissionais liberais;
- Entidades da mobilidade ativa;
- Empresas de consultoria;
- Entidades do setor metroferroviário;
- Órgãos públicos municipais;

Projeto “Pensar o Transporte Público na Cidade Planejada para o Automóvel” - 2017

Premissas:

- O Transporte Público Coletivo não presta;
- Veículos velhos, demoram a passar e entre os 10 piores do mundo;
- Desconstrução do TPC → Reforça o discurso contra o TPC e o investimento para Transporte Individual Motorizado;
- Modal transporta = 600 mil passageiros/dia (1,25 milhão acessos/dia);
- Cobertura total do território;
- Não tem tarifa dinâmica.

Projeto “Pensar o Transporte Público na Cidade Planejada para o Automóvel” - 2017

Produtos:

- Estudo Técnico “A Evolução Recente do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal”;
- Seminário “Os Desafios do Transporte Público Coletivo no DF”;
- Seminário “O Transporte Público Coletivo no DF e Entorno”.

Avanços STPC/DF:

- Licitação: ruptura com o modelo antigo → GDF assume gestão;
- Contratos: indeterminado → prazo de concessão (10 anos) / Obrigações;
- Valor Total Estimado Contrato = R\$ 7,7 bilhões;
- Frota 100% 0 km = 2.580 → 2.711 veículos;
- SBA: Fácil → GDF;
- Integração Tarifária Temporal Aberta: 3 horas/3 viagens (100 km = 5,50);
- Gratuitades → Subsídios.

Desafios STPC/DF:

- CCO: Não tem gestão plena do Sistema / Não tem dados ou falta transparência;
- IQT: 8 Indicadores (Sistema de Controle da Qualidade) = 80%, 85% e 90%;
- Faixas Exclusivas e Corredores Exclusivos;
- Acesso à informação: horários, linhas, itinerários;
- Reorganização linhas (2.800 veículos = 800 linhas);
- Sistema Tronco-alimentado;
- Integração Entorno;
- PDTU (Lei nº 4.566/2011): Avaliação em 2020 / POD

Tarifa Usuário (2,70 / 3,80 / 5,50):

- Princípios da Política Tarifária do STPC/DF (Lei n.º 4.011/2007):
 - ✓ Mobilidade da população de baixa renda;
 - ✓ Equilíbrio econômico-financeiro;
 - ✓ Integração tarifária;
 - ✓ Controle gratuidades;
 - ✓ Incentivo movimentos entre pico.
- Estudo Custos e Tarifas → Ouvido o CTPC/DF → Fixação pelo Governador;
- Conta de Compensação: (dinheiro) créditos + subsídios + acessórias;

Subsídios: Dever do Estado / Serviço Essencial / Direito Social / Previsão PNMU

- Subsídio GDF/2019 = R\$ 721.362.181,33
Complemento tarifário = R\$ 300.961.666,11 (41,72 %).
PLE = R\$ 320.058.175,29 (44,37%).
PNE = R\$ 100.342.339,93 (13,91%).
- Sistema caro: dispersão territorial / longas distâncias / não renovação passageiros;
- Gratuitades = 58,28% do subsídio;
- Ônus para usuário pagante.

Tarifa Técnica:

- Previsão na Lei Nacional de Mobilidade Urbana (n.º 12.587/2012):
 - ✓ Tarifa Pública x Tarifa de Remuneração;
 - ✓ $TP > TR = \text{Superávit}$;
 - ✓ $TP < TR = \text{Déficit ou Subsídio}$.
- Tarifa Técnica = N.º de Passageiros Pagantes Transportados;
- Valor Devido = $TT \times N.º$ de Passageiros Pagantes Transportados;
- Falhas: Sem previsão BRT na Bacia 2 / Sem exigência portas 2 lados EPTG / Sem CCO;

Tarifa Técnica:

- $TR = TP \times \{1 + [0,17 \times ((PRDi - PRDo) / PRDo) + 0,50 \times (VP) + 0,28 \times ((IVRCAi - IVRCAo) / IVRCAo) + 0,05 \times ((IGP Di - IGP Dio) / IGP Dio)]\}$
- Reajuste: conhecer indicadores (diesel, pessoal, veículos e inflação) - transparência;
- Revisão: Δ n.º passageiros / Δ km / tributos novos / mudanças sistema / Δ TIR;
- Revisões: mar/2015 + jun/2016 + out/2018 + jun/2019;

Tarifa Técnica:

- TT Edital Licitação X TT Proposta X TT Set/2019:
 - * Piracicabana = 2,6584 x **2,6555** x **4,4273** (↑ 66,72%).
 - * Pioneira = 2,5902 x **2,3661** x **4,5910** (↑ 94,03%).
 - * Urbi = 2,8309 x **2,8026** x **5,0682** (↑ 80,83%).
 - * Marechal = 2,7192 x **2,7192** x **5,0615** (↑ 86,13%).
 - * São José = 2,7093 x **2,7093** x **5,1378** (↑ 89,63%).
- IPK: Total de passageiros transportados ÷ Total Km percorrido = **1,54**

Financiamento Extratarifário:

- Recriação do Fundo de Transporte
- % sobre viagens aplicativos;
- % IPVA / Relicenciamento;
- Política de Estacionamento;
- Valorização Imobiliária: captura de valor;
- CIDE Combustível;
- Pedágio Urbano;
- Emendas Parlamentares.